

新型ハイエースキャンピングカー製作レポート

ベース車両
全長×全高×全幅
定員
使用材料

トヨタ ハイエーススーパーロング(4WD ガソリン)
5,380×2,285×1,880
乗車定員5名、就寝定員2名
角材・コンパネ・断熱材、他一般用建材とキャンピング車部材

2007年4月に購入して色々とり付け、気がついてみると50ヶ所を変更したり取り付けてたりしていました。



畳ベット(180cm×90cm)



畳ベット2人就寝用に拡大
(180cm×130cm)



畳ベット用LEDライト



炊事場・携帯コンロ・流し台



電子レンジ



冷蔵庫(エンゲル13リットル)



清水タンク(ステンレス製80リットル)



温水ボイラー



ボイラー熱源切替
(ラジエーター/AC100V)



2Kwインバーター(リモコンSW付)



AC-DCコンバーター



サブバッテリー(ディープタイプ2個搭載)



ベバストヒーター



ウォーターポンプ (LEDスイッチ付)



天井板 (木目調) ・蛍光灯 (30W)



換気扇 (ライト付)



カーテン (プリーツ加工仕上げ)



シャワーとシャワーパン



ポータブルトイレ



ソーラー付トイレ換気扇



キャプテンシート (回転型)



キャプテンシート



キャプテンシート上部にランタン型ライト



テーブル&ブック入れ



テーブルを壁面に収納



炊事場LEDライト



6連LED付スイッチ&AVモニター



外部電源入力端子



液晶テレビ(地デジ・DVD付)



ソーラーパネル(70W×2)



サイドオーニング(3m)



リアラダー



ヒッチメンバー



リアヒーター(ラジエター熱源使用)



前後バンパー&ミラーの白塗装



ハンドル・ノブ・パネルを木目調に変更



前照灯バルブ変更



カーナビ (地デジ対応)



バックモニター



アルミホイール



オートロックキー



メインバッテリー電圧計



消火器



リアーガラス目隠しシート



写真以外に取り付け or 変更したところ

- 1、12リットル排水タンク (排水コック付)
- 2、シャワー室ライト
- 3、ETC
- 4、レーダー探知機
- 5、収納庫 (引出し式)

改めて考えてみると、よく取り付けたものだと思う・・・

ベース車選び

私の場合は、ガソリン車にしました。

排気ガス規制もあるのですが、夏のエアコンは車のリヤアコンでよく効き、就寝時にエンジン音が気にならず快適です。発電機やクーラーを付ける場所もいらずガソリン車で正解でした。

室内の高さ160cmは低いです。私の身長が164cmなのでなんとかありますが、長身の方はルーフを上げることをお勧めします。費用と時間が少々かかりますがね。

ハイエーススーパーロングのサイズなら普通の駐車場でもOK! 走りも普通車と変わらず、マリンジェット等のトレーラーを引いても、ホイールベースが長い分安定しており非常に満足しています。

費用は

| | |
|-------|----------|
| 車両本体 | 約 240 万円 |
| 自動車税他 | 約 30 万円 |
| 部品代他 | 約 160 万円 |
| 合計 | 約 430 万円 |

これだけの車を業者に頼むと、約 550 ~ 600 万円は掛かると思います。
それよりも作る楽しみは素晴らしいですよ、HMCC 会員らしいでしょ！

燃費は

一般道で 6 km / リットル、高速で 7.5 km / リットル、トレーラーを引いて 1 km / リットル位悪くなる程度です。
私は少々飛ばしすぎみなのでゆっくり走ればあと 2 km / リットル伸びるかも知れません。

車検場での構造変更について

1 ナンバーから 8 ナンバーへの変更は我々アマチュアの場合、1 度で取るのではなく 2 度のつもりで受けると良いと思います。1 度目でダメなところを指摘してもらい、メモをもらいます。2 度目でその場所を直して行き、それとメモを見せると確実に OK が出るようです。

又、車の長さ、巾、高さ等は大き目に変更しておいたほうが、後で変更するのに楽かと思えます。

苦労した水関係の話

タンク、ポンプ、ホースなどの事ですが、車の振動を考えると、タンクとポンプはしっかりと固定しホースは、圧力に耐える網入りビニールホースで、余裕を持ってつなぎホースバンドでしっかりと、止めると良いと思います。

最後に

何よりも嬉しいのは何処へ行っても「すごいね、中見せて」と言われる事です。

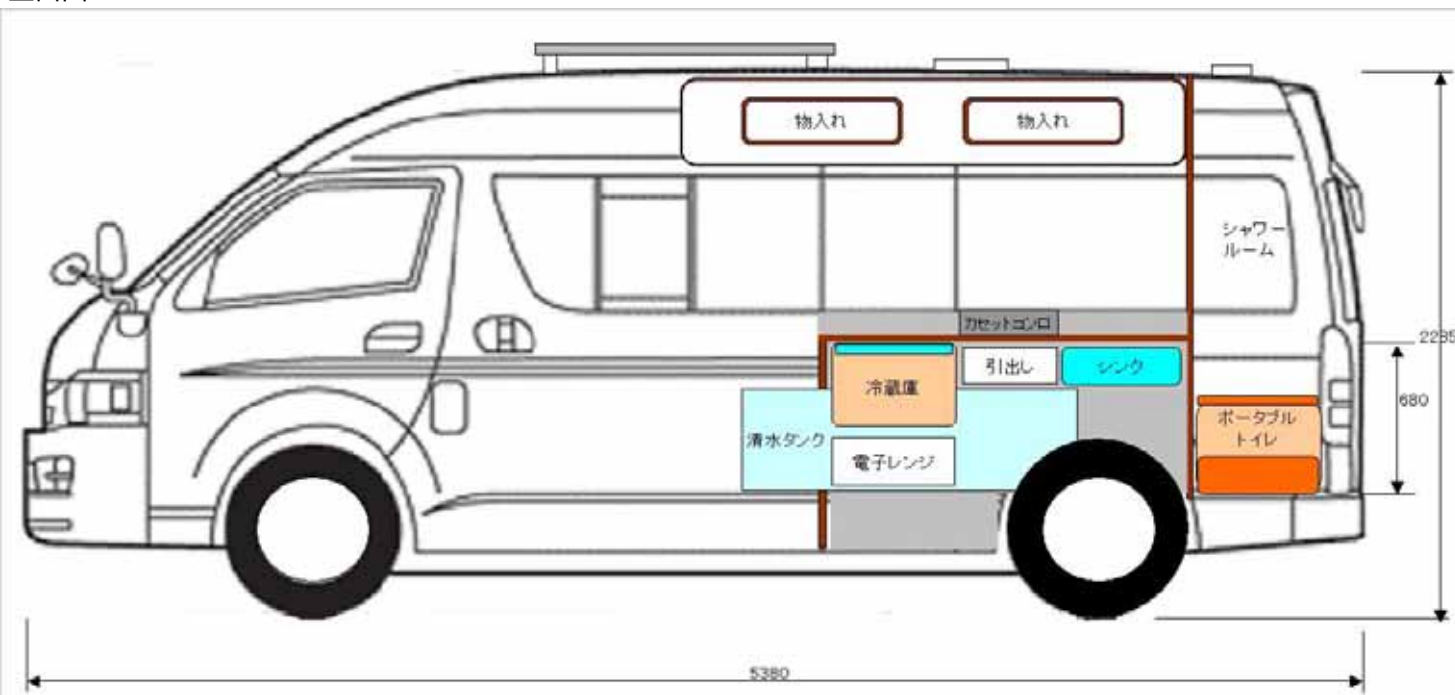
マリンジェット、スノーモービル、キャンプ等で大もてです。

大森さんには大変お世話になりました。又、山田さんをはじめメンバーの皆さまのご協力感謝しております。

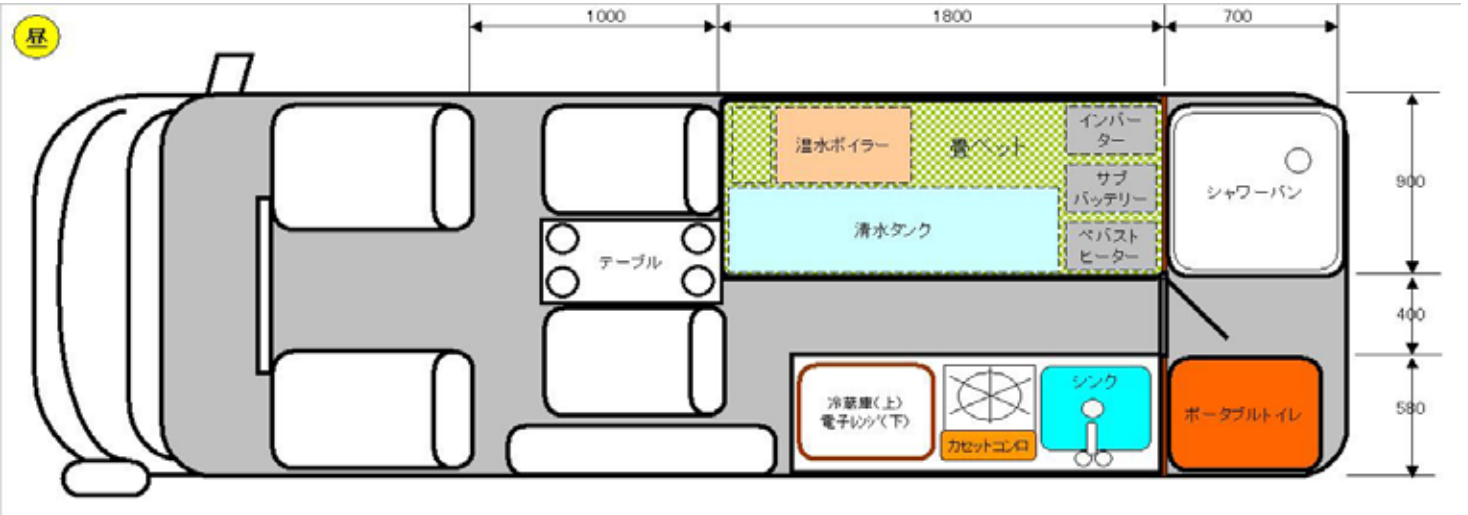
本当にありがとうございました。

詳細図面

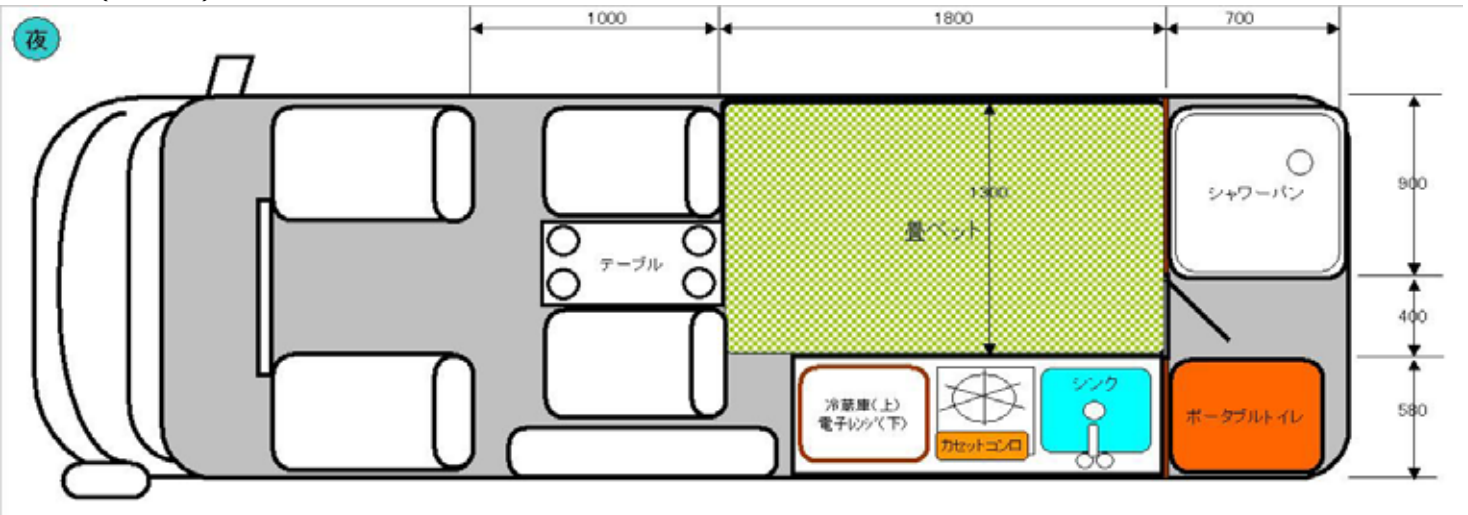
立面図



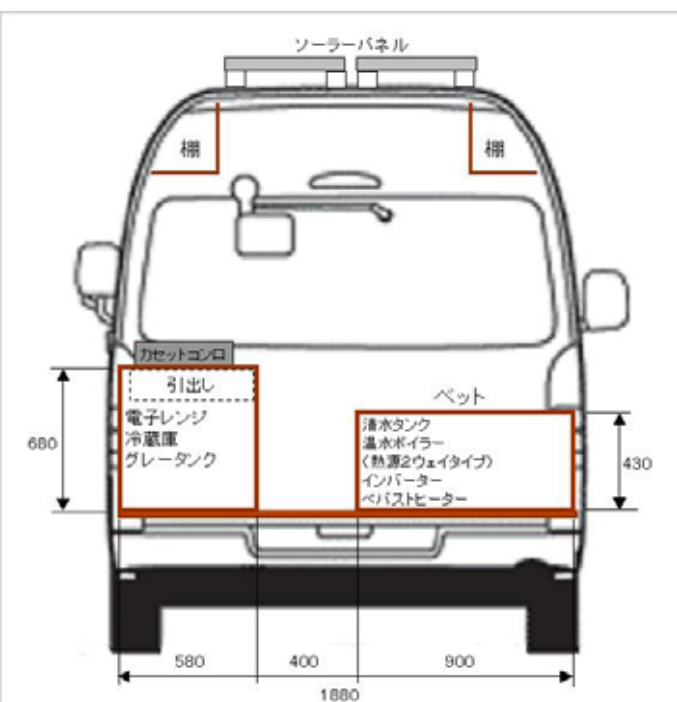
平面図（昼間）



平面図（就寝時）



後部図面



平成20年8月15日
宮坂 博文