

# 「旅くるま」の製作

2013-01-10

企画制作：HMCC 永戸@横浜

## 開発コンセプト

- 1) 滞在型より走り屋型を目指す
- 2) 道路状況を選ばない軽快な車
- 3) 豊富な収納と豊富な空間のある車
- 4) 装置・設備が効率的に多様化する事
- 5) 必要最低限は全て整っている事
- 6) 引戸式の開閉で利便性を追求する事
- 7) 贅沢な豪華さよりも質素な実用性のある車



## 主要諸元

ベース車両：レジアスエース200系（2009年式）  
スーパーロング/ワイド ハイルーフ ガソリン2700CC フルタイム4WD  
シフト・駆動方式：4AT・FR  
車両寸法：5,480L×1,880W×2,510H 荷室寸法：3,540L×1,730W×1,635H  
エンジン：直4DOHC・2,693CC  
エアリフト：装備  
定員：乗車定員4名、就寝定員2名

## 主要装備

### キッチン

温水・清水混合水洗  
ガスコンロ：カセットコンロ  
冷蔵庫：1ウェイ48ℓ（エンゲル）  
電子レンジ：装備

### ウォッシュルーム

混合水洗付洗面（シャワー付き）  
温水おしり洗浄システム  
ポータブル水洗トイレ（23ℓ）  
大容量ステンレス清水タンク（78ℓ）  
大容量ステンレスグレータンク（56ℓ）  
ラジエーター熱交換式温水ポイラー（22ℓ）

### エレクトリック

ライティング  
バッテリーチャージャー&コンバーターシステム  
サブバッテリー 120A×2  
1.5kw+0.3kwの正弦波インバーターシステム  
DC12V/AC100Vコンセント

### ヒーティング

ベバストヒーターシステム（ガソリン）

### オーディオ関係

BS内蔵液晶テレビ  
自動追尾BSアンテナ  
バックアイ付カーナビシステム  
ETCシステム

### その他

ソーラーパネル 70W×2  
サイドオーニング 3.5m  
ルーフベント（カバー付）  
スライドドア・リアゲート防虫ネット  
ガイナ（断熱塗料）使用

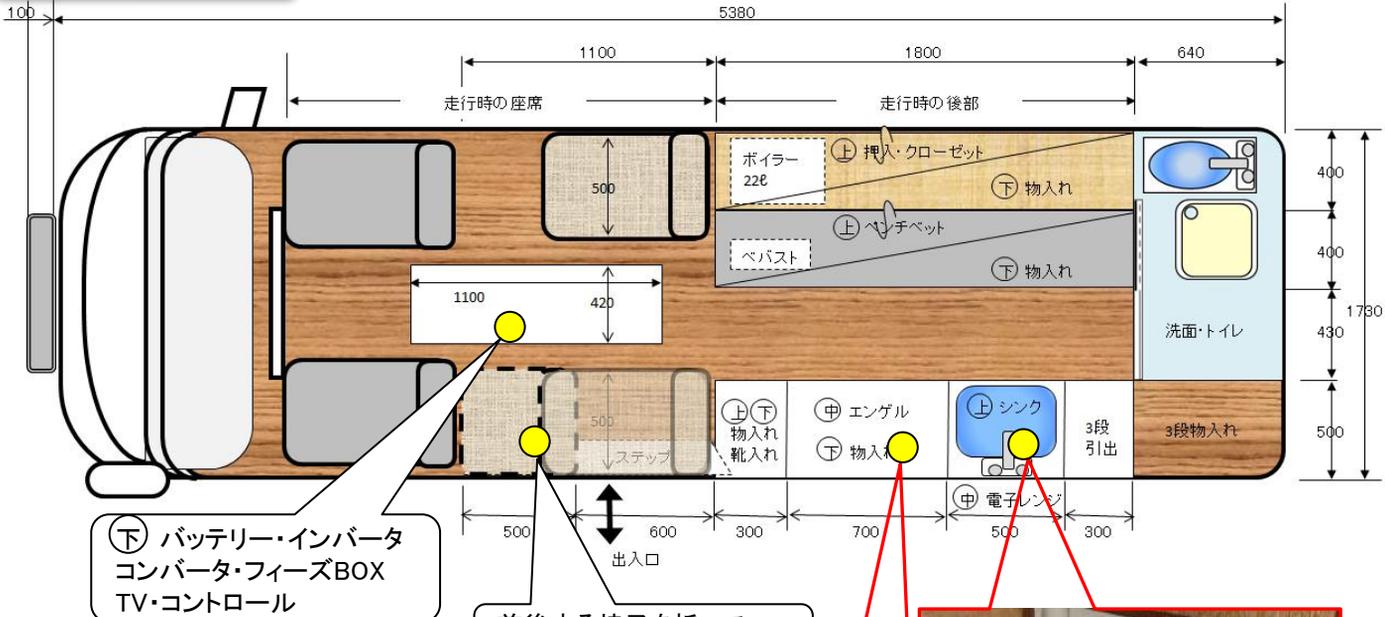
## 8ナンバー登録

1ナンバーから8ナンバーへの変更は我々アマチュアの場合、1度で取るのではなく数回  
のつもりで受けると良いと思います。1度目でダメなところを指摘してもらい、メモを  
もらいます。2度目でその場所を直して行きましょう。実際の扱いは、細部が各陸運事務所  
によって異なるようなので、事前に凶面を持って相談するのがよいと思います。

キャンピングカーとは、一般的に、寝泊りできる設備を備えた車の「日本での呼称」であり、  
モーターホームとは旅行や長期滞在など、長期にわたり住宅と同じように快適な生活を過  
すことができる車両の事で、永戸氏が作成した車はキャンピングカーとモーターホームの  
中間的存在「旅くるま」と考えます。

# 「旅くるま」の製作

## 床上部\_走行時

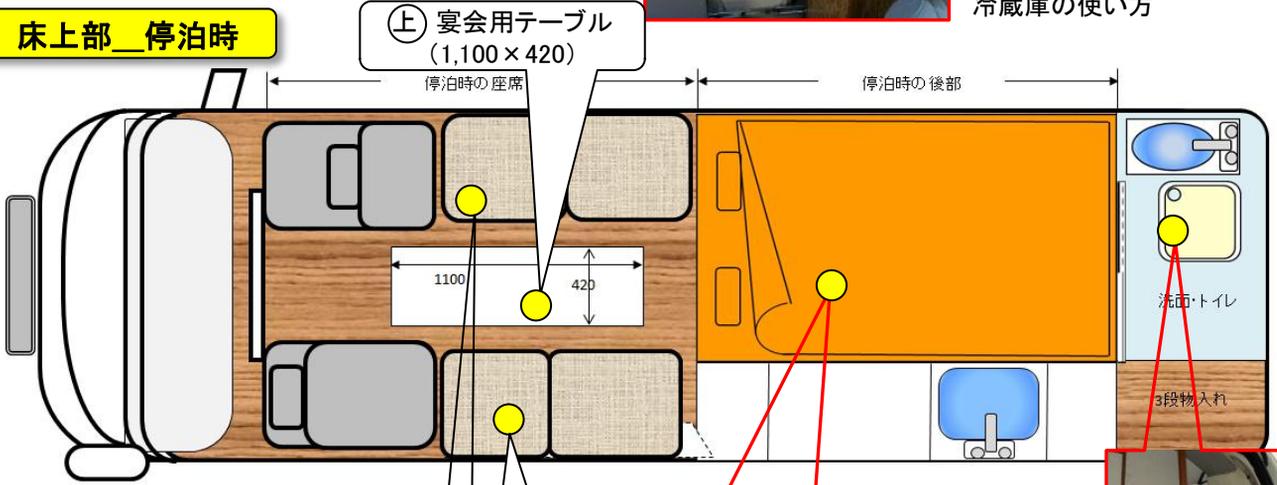


前後する椅子を折って  
ステップ前出入口・通路に



冷蔵庫の使い方

## 床上部\_停泊時



宴会時  
4人掛けに変身



セミダブルベット  
(1800 x 1230)

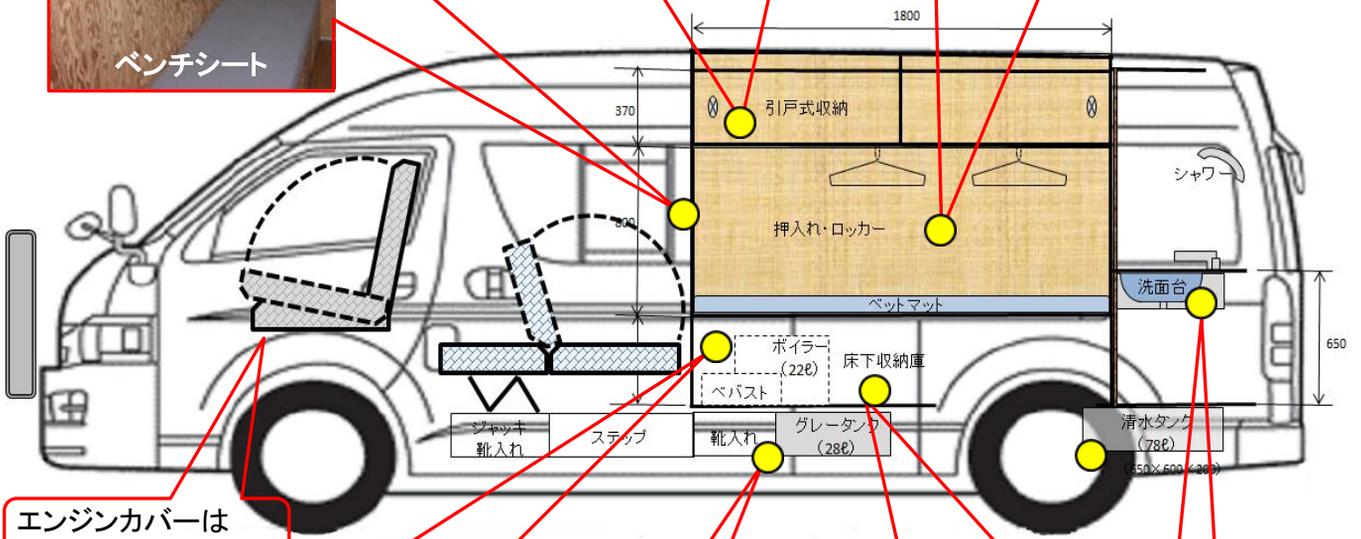


洗面・トイレ

就寝時リビングは、宴会モードの  
ままだまでもダブルベットの展開可能  
又、夜中のトイレ使用も可能です

# 「旅くるま」の製作

運転席側 側面

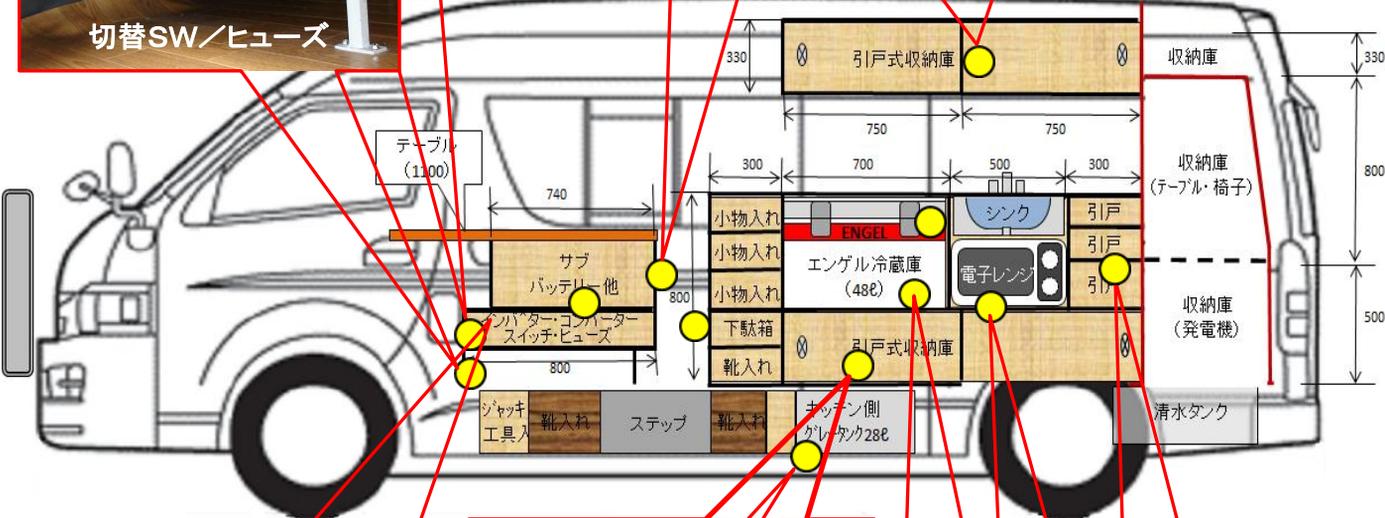


エンジンカバーは  
テーブルを上げて開く



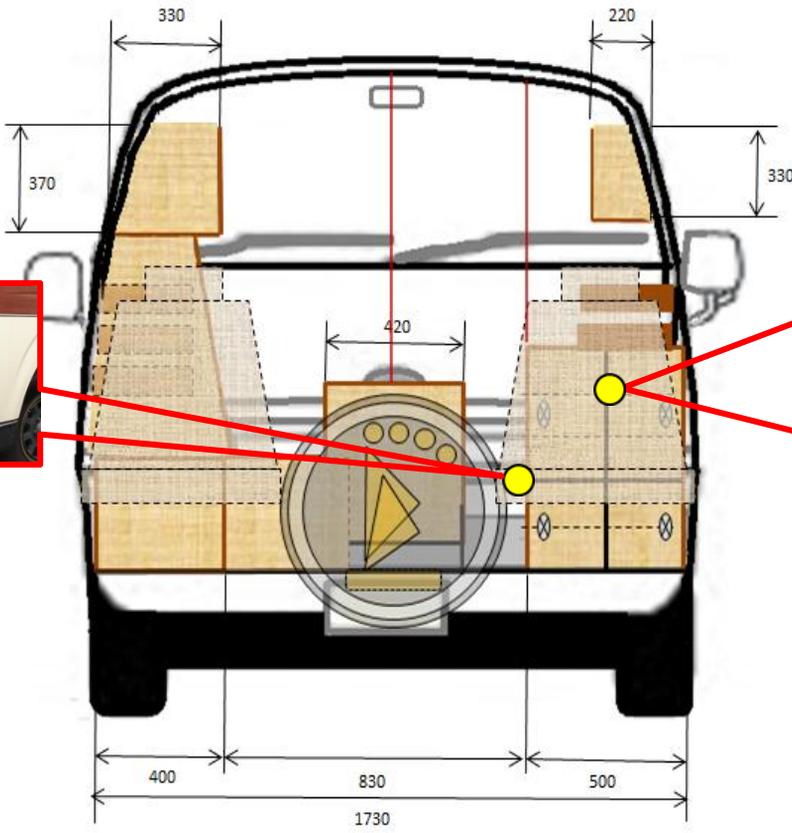
# 「旅くるま」の製作

## 助手席側 側面



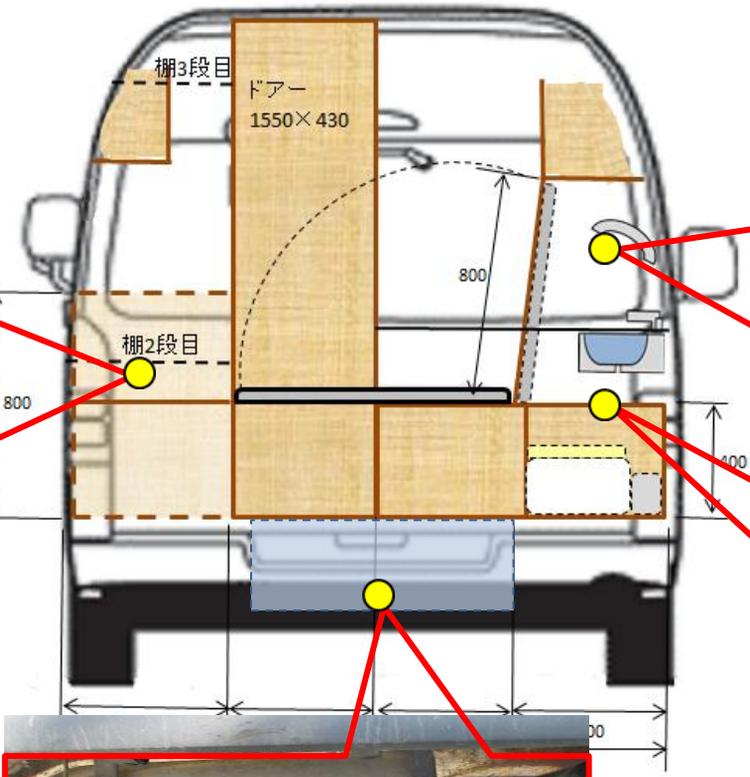
# 「旅くるま」の製作

## 車両\_前部



ⓐ 小物入れ  
ⓑ 靴入れ

## 車両\_後部



洗面・トイレ

